

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

A MAGYAR KÖZÚT FELÉPÍTÉSE

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt.
egyike a 10 legnagyobb állami vállalatnak**

A Pest megyei igazgatóság felépítése:

8 mérnökség

548 fő munkavállaló

1 fő közfoglalkoztatott





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

TÉLI ELŐKÉSZÜLETEK ÉS FELADATOK

A téli felkészülés és a téli feladatok ellátása a 6/1998. (III. 11.) KHVM (Közlekedési, hírközlési és vízügyi minisztérium) rendelet alapján vagyis az Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) alapján történik.





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

ÁTÁLLÁS TÉLI ÜZEMMÓDRA

Az OKKSZ szerint a közút kezelőjének téli tisztántartási tervet kell készítenie.

A társaság minden év november 10-éig az alábbi feladatokat végzi el:

- a téli tisztántartásban részt vevő személyek **oktatása**
- **úttartozékok pótlása** és **azok láthatóságának biztosítása**
- **burkolat- és padka felkészítése** a téli üzemeltetésre
- a közút területén lévő **hóakadályt okozó növényzet eltávolítása**
- ideiglenes **hóvédművek elhelyezése**
- **az ügyeleti szolgálat** és az elhárítási rendszer működtetésének **megszervezése**
- a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (pl. az általánostól eltérő tisztántartás)





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

ÁTÁLLÁS TÉLI ÜZEMMÓDRA

Az OKKSZ szerint a közút kezelőjének téli tisztántartási tervet kell készítenie.

A társaság minden év november 10-éig az alábbi feladatokat végzi el:

- **a téli tisztántartás gépi eszközeinek előkészítése, adapterek felszerelése**
- **gépszemlék tartása**
- a téli tisztántartásban résztvevők szociális ellátásának megszervezése
- **a gépek bérletére és használatára vonatkozó szerződések előkészítése**
- a forgalomlezárási pontok kijelölése, a forgalmat lezáró és elterelő jelzőtáblarendszerek előkészítése





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

KEZELÉSÜNKBE TARTOZÓ UTAK

Feladatunk országosan, mintegy 32 ezer kilométernyi közúthálózat üzemeltetése és fenntartása.

PEST MEGYÉBEN:

- 336 kilométernyi **gyorsforgalmi út**
- 2 270 kilométernyi, a településeket összekötő **fő- és mellékutak**, ezen utak településeken átvezető szakaszai
- Mintegy 31 kilométernyi országos, külterületi, főutakkal párhuzamos **kerékpárút**





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

KEZELÉSÜNKBE TARTOZÓ UTAK

A közutak síkosság elleni védekezési rendszerbe történő besorolása az OKKSZ szerint

- **Őrjáratos utak:** a védekezés az út teljes hosszában és szélességében történik. (az I., II., III. és - indokoltság esetén - a IV. szolgáltatási osztályba sorolt közutak.)
- **Rajonos utak:** a védekezés csak az út veszélyes részeire (ívek, emelkedők stb.) terjed ki. (IV., V. szolgáltatási osztályba sorolt közutak, és VI. szolgáltatási osztályba sorolt kerékpárutak)
- **Fehér utak:** kisforgalmú utak, vagy környezetvédelmi területet érintő szakaszok, amelyeken síkosság-mentesítést nem kell végezni, csak hóeltakarítást.





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

A 2019-2020-AS TÉL SZÁMOKBAN

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési munkáink során felhasznált anyagok:

11,5 ezer tonna **útszóró só**

1,1 millió liter **kalcium-klorid oldat**

A munkagépek több mint 6 ezer **munkaórányi feladatot** láttak el





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

2020-2021-ES TÉLI GÉPPARK A MEGYÉBEN

97 **nehézgépjármű**

9 **rakodógép**

5 hómaró adapterrel is felszerelhető
univerzális munkagép





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

2020-2021-ES TÉLI KEZDŐKÉSZLET A MEGYÉBEN

16 ezer tonna **útszóró só**

144 tonna **kálcium-klorid granulátum**
és 347 ezer liter **kálcium-klorid oldat**

263 tonna **érdesítő anyag**





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

PREVENTÍV VÉDEKEZÉS

14 kilométeren **hófogó rácso**kat helyezünk ki

19 kilométeren **hóvédő erdősáv**ok segítik a védekezést





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

MI ALAPJÁN DOLGOZUNK?

Az egyes utak úthálózati szerepe szerint avatkozunk be

Nem egyszerre, hanem ütemezetten

Első körben gyorsforgalmi utakon, hidakon, felüljárókon,
forgalmas főutakon, végül mellékutakon, bekötőutakon



SZOLGÁLTATÁSI OSZTÁLYOK ÉS BEAVATKOZÁSI IDŐINTERVALLUMOK OKKSZ SZERINT

www.kozut.hu

Szolgáltatási osztály	Közutak és közúti szakaszok	Szórási munka megkezdésének időpontja	Időtartama
I.	Autópályák, autóutak és ezek csomóponti ágai	0,5-1,0 óra	2,0-4,0 óra
II.	I. Rendű főutak	1,5-2,0 óra	4,0-6,0 óra
III.	II. Rendű főutak és az összekötő és mellékutak, ha az ÁNF > 5000 E/nap	2,0-3,0 óra	4,0-8,0 óra
IV.	Összekötő és mellékutak, ha az ÁNF = 2000-5000 E/nap	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra
V.	Összekötő és mellékutak, ha az ÁNF < 2000 E/nap	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra
VI.	Gyalog- és kerékpárutak	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra
VII.	Földutak	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra

TÉLI ÜZEMELTETÉS FOKOZATAI

I. fokozat:

(Készenlét)

min. +3 °C léghőmérséklet felett

1 fő lát el ügyeletet a mérnökségen

II. fokozat:

(Síkosság-mentesítés)

+3 °C > léghőmérséklet és max. 5 cm csapadék,

saját és a bérelt gépek személyzettel együtt

készenlétben vannak, vagy dolgoznak

III. fokozat:

(Hóeltakarítás)

24 órán belül lehulló hó vastagsága több mint 5 cm

a saját és bérelt gépeken felül igénybe vehetők a

lehívható gépek is

IV. fokozat:

(Elhárítás)

a folyamatos havazás vagy hófúvás időtartama

meghaladja a 24 órát és a szélesebbesség > 30 km/h,

a lehulló hó vastagság 24 órán belül > 20 cm, vagy

ónos eső hullik



MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

MI ALAPJÁN AVATKOZUNK BE?

Együtműködési megállapodás
az **országos meteorológiai szolgálattal**

Saját **útmeteorológiai hálózat**

Útellenőrök

Katasztrófavédelem, rendőrség, társszervek információi

Lakossági bejelentések





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

FEKETÉK ÉS SZÁRAZAK LESZNEK AZ UTAK TÉLEN?

Minden emberi és eszköz erőforrásunkkal azon dolgozunk majd, hogy a biztonságos közlekedés feltételei adottak legyenek.

Azonban lehetnek olyan időszakok, amikor a folyamatos munkavégzésünk mellett is téliesebb útviszonyok lesznek.

Egy-egy munkagépre 40-50 kilométernyi terület jut, amelyre adott esetben többször is vissza kell térni, főleg folyamatos havazás esetén.

Egy-egy munkagép fordulóköre 2-5 óra, ennyi idő alatt újra havas lehet a burkolat.

A hó ekézését akkor tudjuk elkezdni, ha a lehullott hó eléri a technológia szerint vastagságot





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

KIEMELT IDŐJÁRÁSI HELYZETEK

Hófúvások: a nagyobb szellőkések folyamatosan visszahordhatják a havat a burkolatra – szó szerint szélmalom harcról beszélhetünk.

Ónos eső: a megelőző jelleggel kijuttatott síkosságmentesítő anyagokat is lemoshatja a burkolatról az ónos eső, ami azonnal a burkolatra fagy.

Ha mi vagy partnereink a fenti időjárási viszonyokról adunk ki felhívást, érdemes komolyan venni!





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

MIT TESZÜNK, MÍG NEM LESZ TÉLI IDŐJÁRÁS?

- Folytatjuk a lokális burkolatjavítási munkákat
- Folytatjuk a megkezdett útfelújítási munkákat
- Kihelyezzük a hófogó rácsokat
- Vegetációs időszakon kívüli növényzetgondozási munkákat végzünk
- Cseréljük a szalagkorlátot és pótoljuk az útszéljelzőket





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

HOL TÁJÉKOZÓDHATNAK A KÖZLEKEDŐK?

www.utinform.hu

Útinform szolgálat: +36-1-336-2400

Webkamerák: kamera.kozut.hu

Pest Megyei diszpécshatszolgálat: +36-1-819-9260





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

MIT TEGYENEK A KÖZLEKEDŐK?

Cseréljék le nyári autógumijaikat téli abroncsokra még a tartós fagyok előtt!

Alaposan vizsgálják át autóikat, hogy azok téli közlekedésre alkalmasak-e!

Utazás előtt mindenképpen tájékozódjanak!

Induljanak el időben, számoljanak hosszabb menetidővel!

Ha úton vannak, fokozott óvatossággal közlekedjenek!

Érdemes beszerezni: hólánc, jégkaparó, jégoldó spray, autós telefontöltő, kis hólapát





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

KÖSZÖNJÜK FIGYELMÜKET!

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Budapest, 2020. november 10.





MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

